TURUL ROMANIEI

(Continuare din pagina I-a)

Ultima nădejde a culorilor românești a fost frântă...

UN ACCIDENT AL LUI KIRKOR

Pe străzile Ploeștilor, ceilalți concurenți sunt mai puțin îngrijați de soarta pietonilor. Kirkor — în plină fugă — s'a izbit de o femeie. A căzut, rănit grav la față, sângerează, reîncalecă și fuge mai departe să ajungă primul pluton, pe care-l apropie încet, dar vizibil.

Lângă Țapu, rămas să-și repare cauciucul, au descălecat Niculici, Dobrin și Dinu. Cu patru mecanici, reparația necesită numai câteva minute.

Țapu este din nou în șea. L-a ajuns acum, Tudose care forțează alura, ajunge până la 45 kilometri pe oră și-i duce o trenă utilă și rapidă.

Primul pluton este condus de Gogan, de Kirkor, de Orhan și Nițescu. Viteza: 35 de chilometri pe oră.

ȚAPU REIA GOANA

La ieșirea din Ploești, forțat de Tudose, Țapu a reluat goana spre București, micșorând minutele cari îl despart de Daniel.

Treisprezece minute au fost refăcute. Dar ghinionul drapează culorile românești și eforturile supranaturale ale fugosului concurent.

Imediat după Ploești, Țapu rupe o pedală. O leagă și merge cu un picior, împingând anevoios și înaintând încet. A descălicat din nou. A încercat din nou să repare pedala. Iar a încălecat. Dar cu o reparație fugară și un singur picior, bicicleta alunecă greu.

Tudose îl încurajează. Zadarnic. Apoi, îl remorchează și-l trage după el. Povara aceasta, însă, încetinește fuga amândurora, și îndepărtează iremediabil posibilitatea unei victorii românești.

Kirkor câștigă cu o roată etapa Brașov-București

La Snagov, primul pluton — condus de Kirkor — merge în acciaș formație.

Pe șosea, mașinile fac un cortegiu lung și jenant. Bucureștenii au ieșit înaintea concurenților să-i escorteze pe ultimii zeci de chilometri sre velodromul final.

Pe ambele laturi ale șoselii, automobilele fac dâri lungi și negre. Iar printre ele, minuscule și prăfuite, bicicletele fug mereu, într'o înșiruire lăbărțată și iute.

La Tâncăbești, caravana are un nou conducător. Pe Georgescu. Ceva mai departe, Gogan reia conducerea și o păstrează până la Băneasa.

Apoi încep evadările.

La aeroport, Lipinski, Kirkgr și Gogan se detașează de grup și conduc cu un avans mic.

Gogan e vânăt. Efortul pe care l-a făcut i-a epuizat ultimele rezerve de energie, care i-ar fi fost indispensabile, în apropierea sosirei.

La Herăstrău, Gogan și Kirkor l-au depășit pe Lipinsky.

La lacul Floreasca, Gogan e tot în frunte, cu Lipinsky alături — roată lângă roată — și Kirkor la câțiva metri în urmă.

Apoi, ultimele eșaloane: Băneasa, Arcul de triumf, Capul podului și velodromul. Velodromul vuetelor și al victoriei. Care este așteptată cu palfăiri de inimă și emoție.

Pe poarta velodromului a țâșnit o bicicletă. Prima.

Un gând a fulgerat mulțimea care freamătă de emoție:

— Cine e?...

— Cine e?...

Cineva a găsit răspunsul:

— Gogan!...

Și numele acesta prinde aripi și zboară și sbârnâe din gură în gură, ca o lozincă și un minut:

— Gogan!...

— Gogan!...

La o roată de Gogan este Kirkor.

Gogan s'a distanțat. Un nou efort, tot prematur, i-a adus un ayans minim și prematur, de 5 metri.

Cei doi oameni merg înainte,, cu gândul mulțimii după ei.

Apoi, distanța care-i desparte se micșorează.

Fulgerată de grije, muvltimea și-a strâns emoția într'un țipăt. Un țipăt scurt și ascuțit:

— Hai Gogan!...

Dar Kirkor este aproape. Dar energia lui Gogan a fost vărsată în multe doze, risipite inutil de-alungul drumului. Bicicletele s'au apropiat. Cei doi oameni sunt, acum, pe aceiași linie. Linia sosirei este aproape. Mulțimea freamătă și așteaptă. Sosirea se apropie. Și — împinșă de un ultim vânt, de ultima briză de vlagă — mașina lui Kirkor a reușit să ia un avans de câțiva centimetri. O minusculă jumătate de roată, suficientă pentru a anula risipa de energie a lui Gogan și ultima ocazie a unei partiale victorii românești.

Al 12-lea, Țapu. Iar al 13-lea, la 8 minute de câștigătorul etapei, polonezul Daniel, câștigătorul «Turului României 1935».

C. DEMETRIADE

Clasamentul ultimei etape

1. Kirkor (Turcia) 5 ore 04 m. 20 s.
2. Gogan (ind.) același timp
3. Georgescu (ind.) 5 ore 05 m.
4. Lipinski (Polonia) același timp
5. Grigoriu (ind.) 5 ore 05 m. 50 s.
6. Savanoff (România) 5 ore 06 m. 10 secunde.
7. Nițescu (ind.) 5 ore 08 m.
8. Tudose (România) 5 ore 09 m.
9. Niculici (ind.) același timp
10. Dinu Șt. (România) același timp
11. Dobrin (România) același timp
12. Nicolae Țapu (ind.) 5 ore 09 m. 20 secunde.
13. Daniel (Polonia) 5 ore 12 m. 50 s.
14. Schuller (ind.) 5 ore 13 m. 10 s.
15. Munteanu (ind.) 5 ore 13 m. 31 s.
16. Kiazim (Turcia) 5 ore 22 m. 08 s.
17. Hapciuc (România) 5 ore 22 m. 12 secunde.
18. Timko (ind.) 5 ore 22 m. 18 s.
19. Vasilescu (ind.) 5 ore 25 m. 26 s.
20. Neacșu (ind.) 5 ore 41 m. 45 s.
21. Nenciu (ind.) 5 ore 43 m. 18 s.
22. Traian (ind.) 5 ore 49 m. 25 s.
23. Iencek (ind.) 5 ore 53 m. 00 s.
24. Turn (ind.) 5 ore 54 m 25 s.
25. Toekles (ind.) 5 ore 56 m. 15 s.
26. Mereuță (ind.) același timp
27. Gușan (ind.) același timp
28. Sebastian (ind.) 6 ore 02 m. 34 s.
29. Cercel (ind.) 6 ore 02 m. 50 s.
30. Borș (ind.) 6 ore 40 m. 02 s.

Clasamentul general

1. Daniel (Polonia)	66	45	40
2. N. Ion Țapu (ind.)	67	05	03
3. Lipinski (Polonia)	67	36	19
4. Tudose (România)	67	45	56
5. Dinu Ștefan (Rom.)	67	50	00
6. Dobrin N. (România)	67	50	18
7. Savanoff St. (Rom.)	67	59	45
8. Georgescu C. (ind.)	68	06	04
9. Schuller (ind.)	68	24	12
10. Niculici D. (ind.)	68	29	17
11. Hapciuc (România)	68	42	29
12. Gogan Victor (ind.)	68	43	10
13. Timko Al. (ind.)	69	44	01
14. Kirkor (Turcia)	69	57	33
15. Petre Vasilescu (ind.)	71	19	56
16. Kiazim (Turcia)	71	56	00
17. Cornel Nițescu (ind.)	72	13	32
18. Traian C. (ind.)	72	19	13
19. C. Grigoriu (ind.)	73	10	41
20. Tocleș (ind.)	74	28	58
21. Turn Carol (ind.)	74	30	18
22. Sebastian Al. (ind.)	76	12	36
23. D. Cercel (ind.)	76	30	20
24. Neacșu (ind.)	76	59	33
25. Iencek Em. (ind.)	77	01	02
26. Munteanu (ind.)	77	23	31
27. Mereuță (ind.)	77	36	38
28. Nenciu D. (ind.)	77	59	39
29. Gușan (ind.)	79	30	43
30. Borș (ind.)			

„In România sunt ciclișți admirabili" — ne declară un conducător polonez

D. TERILAS IOSEPH unul din conducătorii echipei poloneze, ne-a declarat eri după terminarea turului, următoarele:

— Este surprinzător și elogios în același timp faptul că o federație tânără ca a dv. a organizat o alergare atât de importantă și dificilă ca turul României.

«Nu știam până acum că în România există ciclișți cari să poată fi utilizați cu succes la alergări atât de dificile și lungi. De aci provine surprinderea mea.

Elogios este, pentrucă organizarea a fost impecabilă și alergătorii români s'au comportat excelent. Sunt ferm convins că atunci când vor avea practica și antrenamentul necesar curselor de lungă durată vor fi imbatabili pe șoselele României.

Am o mare stimă pentru ei fiindcă sunt foarte perseverenți și disciplinați.

Țiu însă să precizez că n'am putut deplasa pe cei mai buni alergători polonezi. Aceasta fiindcă concomitent cu turul României, la noi s'a alergat cursa Varșovia—Berlin.

Ultima etapă a turului României a fost filmată

Ultima etapă a turului României a fost în întregime filmată de un grup de cinematografiști conduși de d. Dona și având ca operator pe d. Zager.

Filmul va putea fi în curând văzut în jurnalele principalelor cinematografe din Capitală.

O cursă anuală București—Brașov—București

D. I. Moldoveanu din comisiunea climatericâ a orașului Brașov, a propus conducătorilor Federației române de ciclism organizarea unei alergări anuale pe distanța București—Brașov—București. Dat fiind succesul organizărilor de acest soiu, este mai mult decât sigur că propunerea va fi acceptată. Ar fi de dorit, pentrucă ar contribui cu ceva la promovarea ciclismului la noi ale cărui ultime manifestări au fost atât de bine primite de sportivi.

Cursa ciclistă franco-română
Francezii învingători pe toată linia

Inaintea sosirei concurenților în cea de a 11-a etapă a Turului Ciclist s'a desfășurat pe velodrom o reuniune internațională ciclistă franco-română la care au participat cei trei francezi din turul ciclist.

S'au înregistrat următoarele rezultate:

CURSA DE VITEZA (un tur)

Seria I. Richebourg — Offmansky 2'36".

Seria II. Fleuret—Simionescu.

Seria III. Bat—Gocimaa.

CURSA DE URMARIRE
(5 tururi 5500 m.)

1. Echipa franceză 8 m. 23 s. 2/5.
2. Echipa română .

INDIVIDUALI
Cursa eliminatorie (9 tururi)

1. Ilie Dragomir
2. Todoroiu
3. Gh. Dumitrescu
4. Craighero
5. Țoncu
6. Georgescu
7. Mittelman
8. Someșeanu

CURSA INDIVIDUALA
(10 tururi — clasamentul cu adițiuni de puncte)

1. Richebourg, 33 puncte.
2. ex aequo Bat-Fleuret, 31 puncte.
3. Ofmansky

Postul nostru de radio și Turul României

In tot timpul cât a durat turul ciclist, societatea noastră de radiodifuziune a dovedit o largă solicitudine.

Știrile — precise și prompte — cari au fost servite zilnic opiniei publice au satisfăcut cu un minut mai devreme curiozitatea publicului, al cărui interes pentru această manifestație sportivă a fost grandios.

Mulțumind conducerii postului român de radio-difuziune, ne facem doar interpreții opiniei publice sportive — încântată de modul cum a fost informată în tot ce privia «turul» și, în general, în tot ce atinge activitatea sportivă din România.

Campionatul categoriei I-a promoție

A. S. F. C. — CARMEN 7-0 (0-0)

Pe arena S. T. B. s'a disputat partida oficială între echipele de mai sus, matchul contând pentru campionat.

Matchul a fost aprig disputat, iar scorul nu evidențează câtuși de puțin fizionomia matchului. In prima repriză, ambele echipe joacă bine, balonul perindu-se de pe un teren pe altul, fără ca nici una din echipe să poată marca ceva.

In repriza secundă, A. S. F. C.-ul joacă mai bine și reușește să-și adjudece victoria.

D. V. Georgescu a arbitrat corect.

VOINȚA — SOCEC 3-2 (2-1)

Eri s'a disputat pe arena A. T. F. partida dintre Voința și Socec care a revenit de justețe primilor.

Matchul începe într'un tempo viu. Voința lasă dela început impresia că va câștiga partida. După 15 minute de joc Văcaru reușește să deschidă scorul.

Dela Socec s'au remarcat Kongo, Leoveanu, Trifan și Tudor.

Arbitrajul corect.

A. T. F. — STARUINȚA 3-0 (1-0)

Matchul s'a disputat pe arena A. T. F.-ului.

S'au remarcat dela A. T. F.: Vasilescu I. Karly, Florin, Grecu, Buzea, Goga și Ghia; iar dela Stăruința: Grigoraș, Rubin și Marin.

M. I.

MOCIORNIȚA — A. S. I. B.
2-0 (2-0)

Mociornița, noua promovată, a călcat cu dreptul în campionat. Dispunând de o echipă omogenă, a dispus de adversarul său. Deși lipsiți de serviciile a doi titulari, învingătorii au făcut o partidă bună, bombardând continu poarta A. S. I. B.-ului.

In lipsa arbitrului oficial, matchul a fost condus corect de d. Harwai.

Au de jucat 24 minute.

CLASAMENTUL SERIEI I-a

A. S. F. C.	1	1	0	0	7:0	2
A. T. F.	1	1	0	0	3:0	2
Mociornița	1	1	0	0	2:0	2
Voința	1	1	0	0	3:2	2
Socec	1	0	0	1	2:3	0
A. S. I. B.	1	0	0	1	0:2	0
Stăruința	1	0	0	1	0:3	0
Carmen	1	0	0	1	0:7	0

MILITARI — HERDAN 1-1 (-0)

Pe arena din comună, echipa locală a debutat eri în match oficial, în compania redutabiei echipe bucureștene Herdan. Din cauza nepreze ntării arbitrului delegat pentru acest match, ambele grupări, de comun acord, au încredințat conducerea partidei d-lui Iordăchescu. Matchul spectaculos, a plăcut mult.

D. Iordăchescu a condus mulțumitor

GENERALA — ZBURATORI
3-0 (0-0)

D-lui arbitru Zaharegeanu i s'au aliniat următoarele echipe:

GENERALA: Molnar, Tudor, Anghelescu, Cotleanu, Decu, Dragomir, Niculescu, Eracle,Paponi, Costel, Podorea.

ZBURATORII: Tănase, Pandelescu, Chircor, Tănăsescu, Anton, Pen culescu, Ionescu, Marinescu, Rădulescu, Negulescu, Sterea.

Au marcat dela Generala, Anghelescu (2) și Podocca.

SPORTUL MUNCITORESC — VERGU 3-0 (1-0)

AV. SPORTIV — VULTURUL ALB
2-0 (0-0)

CLASAMENTRUL SERIEI a II-a

Generala	1	1	0	0	3:0	2
Sp. Muncitoresc	1	1	0	0	3:0	2
Av. Sportiv	1	1	0	0	2:0	2
Herdan	1	0	1	0	1:1	1
Militari	1	0	1	0	1:1	1
Vulturul Alb	1	0	0	1	0:2	0
Zburătorii	1	0	0	1	0:3	0
Vergu	1	0	0	1	0:3	0

Categoriile inferioare

CEHO — COLENTINA 3—0 (1—0)

NDUSTRIA IUTEI — DACIA TRAIANA 10—1 (5—1)

LEONIDA — E. F. A. 5—0 (2—0)

ADESGO — GROZAVEȘTI 4—1 (2—0)

F. C. SPORT-BALL--VARTEJUL 3—2 (1—2)

SPORTUL MUNCITORESC VERGU 3—0 (1—0)

CARTEA ROMANEASCA--B. T. T. M. T. 4—1 4—0)

METROPOLA—C. A. B. 7--2 (4--1)

LYON'S—ALBA 1—0 (0—0)

TITANI—M. OFICIAL 8—1 (3—1)

VENUS (rez.)—OLIMPIA (rez.) 9—1 (4—0)

A. S. F. C. (rez.) — CARMEN (rez.) 3—2 (1—0)

MILITARI (rez.) — HERDAN (rez.) 3—2 (2—0

A. T. F. (rez.) — STARUINȚA (rez.) 8—1 (4—1

TURDA (rez.) — VIFORUL DACIA (rez) 8—2

MOCIORNIȚA (rez.' A. S. I. B. (rez.) 3—2 (1—2)

A. S. F. C. (jun.) — CARMEN (jun.) 6—0 (3—0)

SPORTUL MUNCITORESC VERGU (juniori) 3—1 (2—0

VERGU—SPORTUL MUNCITORESC (rez.) 3—2 (0—2)

TURDA (jun.)—VIFORUL DACIA (jun.) 4—3 (0—2)

UNIREA TRICOLOR (jun.) — A. S. C. A. M. (jun.) 7—2 (3—1)

VENUS (jun.) — OLIMPIA (jun.) 3—2 (1—0)

AV. SPORTIV (rez.) — VULTURUL ALB (rez.) 5—1 (4—0)

TAIFUN—ION DARLAU 5-3 (0-0)

AUTOMOBILISM

Mișu Sontag de două ori învingător la Sinaia

Petre Cristea și Ion Zamfirescu glorioși al doilea clasați
George Ghica un sportiv de rasă

«Săptămâna automobilului» în cadrul căreia s'au disputat la Sinaia mai multe competiții de specialitate, s'a încheiat eri după amiază prin curse de viteză în coastă.

Intrecerea a obținut cel mai eclatant succes și a scos în evidență, vastele posibilități ale unor conducători de elită.

Automobil clubul regal român, regisorul întregei săptămâni a furnizat o organizare căreia nu i se poate reproșa nimic și din nici un punct de vedere.

Datorită acestui lucru, cursa pentru trofeul pus în competițiune de M. S. Regele aCrol II, s'a putut desfășura în condițiuni admirabile, neobosind nici pe concurenți nici pe spectatori.

A fost o manifestare scurtă dar de excelentă calitate. Ascensiunile s'au succedat cu matematică regularitate, au decurs normal și au scutit pe cei prezenți de așteptări enervante.

Lupta pentru întâetate s'a prelungit până în momentul consumărei ultimei ascensiuni. Ea a făcut și o victimă care, din fericire, a scăpat cu viață.

Este vorba de tânărul dar temerarul pilot, Dinu Saparis care, în dorința de a se releva, s'a avântat curajos, în virajuri, la volanul Bugatti-ului său, care are la activ cea mai bună performanță reușită în cursa de viteză pe kilometrul lansat, alergată anul acesta, în ziua de 26 Mai.

Temeritatea lui Saparis i-a fost fatală. Atacând, în pline gaze, cel de al doilea viraj al coastei s'a răsturnat, alegându-se cu mâna dreaptă fracturată.

A fost un moment de panică dar, spiritele s'au temperat, imediat ce s'a constatat că accidentul nu a avut urmări prea grave.

Urăm tânărului automobilist grabnică însănătoșire spre a-l vedea la lucru, în cursa ce se va alerga la 6 Octombrie, pe Feleac.

SONTAG OBȚINE PRIMA VICTORIE

In cursa trăsurilor de sport, victoria a revenit lui Mișu Sontag care, de rândul acesta s'a întrecut pe sine, dovedind că, nu este numai un pilot curajos ci și un fin mânuitor al volanului. Nefăcând nicio greșeală pe parcurs, a escaladat coasta în 2'44"07, timp ce corespunde — dacă se ține seama că a fost realizat pe o mașină strict de serie — unei excelente performanțe.

Ion Zamfirescu s'a clasat al doilea în această categorie, la numai o secundă și 40/00 de învingător. Și poate că el ar fi terminat și mai aproape dacă nu ar fi avut un moment de dificultate în S-ul din imediata apropiere a mânăstirei.

Locotenentul Papană, totdeauna gata să dea prețiosul său concurs organizatorilor a ocupat locul al treilea, în 2'50"79. Nu putea face mai mult, cu o mașină care și-a câștigat de mult, dreptul la odihnă.

D-ra Marina Știrbey, deținătoarea recordului național de viteză pe kilometrul lansat a dovedit odată mai mult că este o virtuoasă a volanului. A ocupat locul al patrulea în acest lot select, urcând coasta în 2'57"75. I se putea oare cere mai mult ?

Locul al cincilea a fost ocupat tot de o reprezentantă a sexului frumos: d-ra Romalo care a executat un parcurs corect și a acoperit parcursul în 3,08"73.

Germanul Fritz Traegner nu a putut urca decât în 3'07"07, timp ce i-a asigurat locul al șaselea în clasament. Așteptam mult mai mult dela un om cu pretențiile și cartea de vizită a lui.

Barbu Neamțu a sfârșit al șaptelea. Performanța lui nu poate fi însă considerată drept riguros exactă, câștigătorul «Cupei Carpaților» fiind mult mai bun decât a arătat eri. A pierdut, de altfel, secunde prețioase în cel de al patrulea viraj unde s'a învârtit în loc.

Au sfârșit apoi: în ordine: ing. Pietro Moccia, Dinu Frumușianu, Marton Weiss, Grigorescu, Willy Kraemer, Ion Moldovan și Constantin Pavli.

Mișu Sontag pentru a doua oară

In categoria trăsurilor de curse au luat plecarea cinci trăsuri. Numai trei au isbutit însă, să sfârșească parcursul.

In fruntea acestor trei trăsuri a sfârșit cea condusă de Mișu Sontag, la a treia victorie consecutivă.

Dumineca trecută a obținut câștig de cauză în «Marele premiu al orașului Brașov».

Escaladând coasta în 2'30"25 Sontag și-a asigurat, odată cu victoria, și titlul de recordman al coastei, scoțând după tablou, pe Jean Calcianu, un alt pilot de necontestată clasă.

Nu victoria lui Sontag a impresionat — era așteptată oarecum — ci stilul în care ea a fost obținută. Intr'adevăr, niciodată Sontag nu a difuzat excepționalele posibilități arătate eri.

A condus, calm, precis și fin și a dobândit cea mai frumoasă și, în același timp, cea mai semnificativă victorie din cariera sa.

Petre Cristea, la volanul unui Ford foarte bine pus la punct a realizat cel de al doilea timp al zilei, marcând un mare ascendent de formă. Ca și învingătorul său s'a comportat mai presus de orice critică.

Este fără îndoială, un conducător de mare clasă, căruia nu i se va putea refuza, pe viitor, nici o victorie. A pilotat hotărât, sigur, precis și fără ezitări, realizând, ca și Sontag, o performanță care nu se întâlnește la orice pas.

Ca și cu ocazia «Marelui premiu al orașului Brașov» Petre Cristea a fost marea revelație a zilei.

George Ghica a ocupat locul al treilea în această categorie și în clasamentul general.

A dat însă o pildă de rară sportivitate. Deși incomplect remis pe urma accidentului suferit la Mamaia — a venit la locul startului în cârji — George Ghica nu a urmărit victoria ci s'a gândit — par si simplu — să servească interesele unui sport care îl pasionează.

Asemenea gesturi nu pot fi făptuite decât de sportivi de rasă.

Rezultatele technice

Categoria C.

1. MIHAIL SONTAG (Ford), în 2'44"07 (cel mai bun timp al zilei, categoria sport).
2. *Ion Zamfirescu* (Ford), în 2'45"47;
3. D-ra Marina Știrbey (Ford), în 2'57"75;
4. D-na Florica Romalo (Ford), în 3'08"63;
5. Barbu Neamțu (Ford), în 3'08"76;
6. Pietro Moccia (Auburn), în 3'09"02.

Categoria E.

1. Lt. ALEXANDRU PAPANA (Bugatti), în 2'50"79;
2. *Willy Kraemer* (Wanderer), în 3'35"77.

Categoria F.

1. MARTON WEISS (Ford), în 3'16"74.

Categoria G.

1. FRITZ TRAEGNER (D.K.W.), în 3'07"07;
2. *Dinu Frumușianu* (Adler), în 3'11"40 ;
3. Șerban Grigorescu (Amilcar), în 3'19"22;
4. Constantin Pavli (Fiat), în 3'57"15.

Categoria H.

1. COSTOBAN (D. K. W.), în 3'45"18.
1. PETRE CRISTEA (Ford), în 2'37"08.

Categoria D.

1. MIHAIL SONTAG (Bugatti), în 2'30"25; (cel mai bun timp al zilei), record bătut.
2. *George Ghica* (Bugatti), în 2'40"83.

CLASAMENTUL GENERAL

1. MIHAIL SONTAG (Bugatti), în 2'30"25.
2. *Petre Cristea* (Ford), în 2'37"08;
3. George Ghica (Bugatti), în 2'40"83;
4. Mihail Sontag (Ford), în 2'44"07;
5. Ion Zamfirescu (Ford), în 2'45"47;
6. Lt. Alex. Papană (Bugatti), în 2'50"79;
7. D-ra Marina Știrbey (Ford), în 2'57"75;
8. Fritz Traegner (D. K. W.), în 3'07"07;
9. D-na Florica Romalo (Ford), în 3'08"63;
10. Barbu Neamțu (Ford), în 3'08"76;
11. Pietro Moccia (Auburn), în 3'09"02;
12. Dinu Frumușianu (Adler), în 3'11"40;
13. Șerban Grigorescu (Amilcar), în 3'19"22;
14. Martin Weiss (Ford), în 3'16"74;
15. Willy Kraemer (Wanderer), în 3'33"77;
16. Costoban (D. K. W.), în 3'45"18;
17. Constantin Pavli, (Fiat), în 3.57"15.

r. e. d.

Un match amical

Macabi-Tricolor C.F.P.V. 4-3(2-0)

Eri, pe arena Macabi, s'a disputat partida amicală dintre Macabi și meritoasa echipă ploeșteană TRICOLOR C. F. P. V. Cu această ocaziune, Macabi a căutat să verifice posibilitățile noilor achiziții, cari au corespuns, în parte.

Tricolor C. F. P. V. dispune de o formație reduatibilă care merită cu prisosință un loc în Divizia Națională B, de care deocamdată este păgubit.

Partida, deși amicală, a fost viu disputată, fazele jocului succedându-se într'un tempo rapid, jocul desfășurat fiind de factură destul de avansată.

JOCUL

Incepe Tricolor C. F. P. V., dar pierde în favoarea Macabilor, cari chiar din primele minute pericilitează poarta apărată de Spirescu.

In minutul 8 Ghidaly passează precis lui Marcovici III care deschide scorul.

1—0 pentru Macabi

Macabi, încurajați de rezultat, domină, însă pe rând atât Leib cât și Kohn ratează.

Leib înaintează cu mingea pe care o trece lui Marcovici III, acesta prelungind în poartă, marchează în minutul 20.

2—0 pentru Macabi

Reacțiunea tricoloriștilor îl silește pe Theimler să se întrebuințeze. Tricolor mai obține două cornere acordate de Szilaghi și Hrehus cari rămân fără rezultat.

La reluare, Tricolor apare mai hotărât în acțiuni și domină cu autoritate, silind pe Berl să acorde corner.

Cohn III faultează în careu pe Maior I arbitrul acordă penalty, Maior I execută, Theimler respinge tot în picioarele lui, care de astă dată înscrie.

2—1 pentru Macabi

Macabi își revine și atacul lor se soldează cu un goal marcat de Weiss cu capul.

3—1 pentru Macabi

In minutul 20, Macabi marchează ce mai frumos punct al zilei în urma unei splendide combinații dintre Leib și Hermann, urmată de o bombă a acestuia din urmă.

4—1 pentru Macabi

După ce Macabi pierde două ocazii sigure prin Segall, urmează puternica reacțiune a tricoloriștilor cari reușesc să reducă scorul, marcând de două ori imparabil prin Dumitrescu în minutele 30 și 32.

4—3 pentru Macabi.

S'au remarcat dela Macabi: Hrehus, Ghidaly, Barasch, Marcovici III, Kohn II și Leib, iar dela Tricolor C. F. P. V. Dunăreanu, Gâju, Dumitrescu, Maior I și Manole Rădulescu.

D-lui Mihu Augustin, care a condus neatent, i s'au aliniat următoarele formații:

MACABI: Theimler, Szilaghi, Barasch (Cohn) Marcus (Berl), Ghidaly, Hrehus (Chiatra), Hermann, Marcovici I, Marcovici III (Weiss); Herșcovici (M. Segall), Cohn III.

TRICOLOR C. F. P. V.: Spirescu, Dunăreanu, Dragomirescu, Ciupală, Gâju, Radu, Florea, Figaro, Dumitrescu, Maior I și Manole Rădulescu.

S. MASSLER

Campionatul în Ungaria

BUDAPESTA, 8. (Rador). — In cadrul campionatului național de football prima divizie, s'au înscris astăzi următoarele rezultate :

Kispest — Phoebus 3—3.

Tocrekves — Attila 3—1.

Hungaria — S. B. T. C. 4—0.

Convocări

DACIA TRAIANA convoacă membrii săi la adunarea de comitet în seara zilei de Luni 9 Septembrie 1935, ora 20, la societatea generală a funcționarilor comerciali din București, bulevardul Maria 1.